

SEPUTAR CUSTOMAXI YAMAHA

CUSTOMAXI YAMAHA , *“The First and The Biggest Online Modification Contest In Indonesia”* merupakan online kontes modifikasi MAXI YAMAHA pertama dan terbesar di Indonesia. Dipersembahkan oleh **PT. Yamaha Indonesia Motor Manufacturing** dan didukung oleh GridOto.com sebagai bentuk apresiasi pada pecinta modifikasi MAXI YAMAHA.

Para MAXI YAMAHA Owners (XMAX, NMAX, AEROX 155 dan LEXI) baik konsumen maupun komunitas diajak untuk berpartisipasi dalam online kontes modifikasi MAXI YAMAHA ini. MAXI YAMAHA owners akan upload foto modifikasi motor terbaik melalui www.customaxiyamaha.com dan mengajak teman serta kerabat untuk memberikan dukungan dengan voting lalu share via Facebook sebagai salah satu penilaian kontes.

A. REGULASI UMUM

1. Motor buatan YAMAHA tipe **MAXI YAMAHA** (XMAX, NMAX, AEROX 155, dan LEXI) dari semua tahun pembuatan yang sudah dimodifikasi.
2. Wajib menggunakan minimum 1 Yamaha Genuine Accessories (Variasi, Bolt-On, atau Plug & Play) yang dapat terlihat secara fisik.
3. Penilaian kompetisi mengutamakan penampilan luar bukan kecanggihan/modifikasi mesin dengan orientasi keselamatan berkendara (Safety Riding First).
4. Ide atau inovasi, tampilan luar, dan trik modifikasi (tingkat kesulitan) jadi faktor utama dalam penilaian.
5. Jumlah komponen yang dimodifikasi, merek, dan harga spare part yang digunakan bukan merupakan unsur penilaian utama.
6. Motor yang mengikuti kompetisi dilengkapi komponen wajib sesuai peraturan lalu lintas.
7. Penggunaan part atau produk motor merek lain berupa bodi utama akan mengurangi penilaian. Begitu juga dengan penggunaan part palsu juga akan mengurangi penilaian.
8. Peserta kompetisi **CUSTOMAXI YAMAHA** haruslah Warga Negara Indonesia dan berdomilisi di wilayah Indonesia pada saat mengikuti kegiatan ini. Dibuktikan dengan foto copy identitas pengenalan diri berupa Kartu Tanda Penduduk (KTP) atau Kartu Identitas lainnya yang masih berlaku.
9. Unit motor modifikasi haruslah memiliki surat-surat yang sah dari kepolisian.
10. Penyelenggara menjaga semua data yang diberikan oleh peserta.
11. Pemenang maupun peserta lainnya tidak dipungut biaya apapun. Hati-hati penipuan yang mengatasnamakan Panitia Penyelenggara **CUSTOMAXI YAMAHA, GridOto.com** dan atau **PT. Yamaha Indonesia Motor Manufacturing**.
12. Pihak Penyelenggara dapat mengubah ketentuan ini dengan pemberitahuan (bukan persetujuan) kepada peserta.
13. Tidak berlaku bagi karyawan beserta keluarganya dari **PT. Yamaha Indonesia Motor Manufacturing**, biro iklan, supplier, pihak ketiga dalam segala bentuk yang turut terlibat kegiatan ini.

B. KATEGORI

1. KATEGORI RISING STAR

a. KETENTUAN UTAMA

- Tidak boleh melakukan perombakan dan modifikasi bodi
- Tidak boleh melakukan perombakan dan modifikasi sasis

b. KETENTUAN TAMBAHAN

Peserta diperbolehkan melakukan ubahan :

- Suspensi depan-belakang boleh diganti dengan tanpa mengubah konstruksi standar
- Perangkat Pengereman
 - 1) Diameter disc brake, master, kaliper, slang rem boleh diganti
 - 2) Tanpa mengubah konstruksi standar (teromol ganti disc brake atau single disc jadi double disc)
- Roda, Ban dan Pelek
 - 1) Lebar dan diameter pelek boleh diganti
 - 2) Ukuran ban boleh diperbesar
- Sticker atau Decals diperbolehkan
- Painting (Cat) - Airbrush, Krom diperbolehkan
- Lampu
 - 1) Boleh melakukan modifikasi pada lampu standar
 - 2) Boleh melakukan penggantian lampu aftermarket dengan bentuk standar
 - 3) Bentuk luar lampu harus standar
- Knalpot boleh diganti
- Penambahan aksesoris original Yamaha, aksesoris aftermarket, bolt-on, handmade yang berfungsi dengan baik dan tetap safety
- Perangkat audio video tidak diperbolehkan
- Mesin dan semua part kelistrikan di motor wajib berfungsi pada saat Scruttenering

2. KATEGORI DAILY USE

a. KETENTUAN UTAMA

- Tidak boleh melakukan perombakan dan modifikasi bodi
- Tidak boleh melakukan perombakan dan modifikasi sasis

b. KETENTUAN TAMBAHAN

Peserta diperbolehkan melakukan ubahan :

- Suspensi depan-belakang boleh diganti dengan tanpa mengubah konstruksi standar
- Perangkat pengereman
 - 1) Diameter disc brake, master, kaliper, slang rem boleh diganti
 - 2) Tanpa mengubah konstruksi standar (teromol ganti disc brake atau single disc jadi double disc)

- Roda, Ban dan Pelek
 - 1) Lebar dan diameter pelek boleh diganti
 - 2) Ukuran ban boleh diperbesar
- Sticker atau decals diperbolehkan
- Painting (cat) - airbrush, krom diperbolehkan
- Lampu
 - 1) Boleh melakukan modifikasi pada lampu standar
 - 2) Boleh melakukan penggantian lampu aftermarket dengan bentuk standar
 - 3) Bentuk luar lampu harus standar
- Knalpot boleh diganti
- Penambahan aksesoris original Yamaha, aksesoris aftermarket, bolt-on, handmade yang berfungsi dengan baik dan tetap safety
- Perangkat audio video tidak diperbolehkan
- Mesin dan semua part kelistrikan di motor wajib berfungsi pada saat scruttenering

3. KATEGORI MASTER CLASS

a. KETENTUAN UTAMAN

- Perombakan, modifikasi / menambahkan dan mengurangi sebagian bodi, sasis dan swing arm
- Harus tetap bercirikan desain asli motor(Aerox, NMAX, XMAX)

b. KETENTUAN TAMBAHAN

Peserta diperbolehkan melakukan ubahan :

- Komponen Bodi
 - 1) Boleh melakukan modifikasi tanpa menghilangkan ciri desain asli
 - 2) Boleh melakukan pemasangan bodi kit aftermarket
- Suspensi Depan – Belakang boleh diganti dan mengubah konstruksi standar (dual shock jadi monoshock, menggunakan upside down)
- Perangkat pengereman boleh diganti dan mengubah konstruksi standar
- Roda, Ban dan Pelek
 - 1) Lebar dan diameter pelek boleh diganti
 - 2) Ukuran ban boleh diperbesar
- Sticker atau Decals diperbolehkan
- Painting (Cat) - Airbrush, Krom diperbolehkan

- Lampu
 - 1) Boleh melakukan modifikasi pada lampu standar
 - 2) Boleh melakukan penggantian lampu aftermarket
 - 3) Tanpa menghilangkan ciri khas desain standar motor
- Knalpot boleh diganti
- Penambahan aksesoris original Yamaha, aksesoris aftermarket, bolt-on, handmade yang berfungsi dengan baik dan tetap safety
- Boleh melakukan penambahan perangkat audio video
- Mesin dan semua part kelistrikan di motor wajib berfungsi pada saat scruttenering

4. SPECIAL AWARD

Penghargaan khusus kepada 1 juara terbaik dari semua kelas (XMAX, NMAX, AEROX 155, LEXI)

a. BEST TOURING LOOK

Modifikasi motor dengan aliran atau gaya touring (perjalanan jauh) terbaik

b. BEST RACING LOOK

Modifikasi motor dengan aliran atau gaya racing terbaik

c. BEST ELEGANT LOOK

Modifikasi motor dengan aliran atau gaya elegan terbaik

d. BEST DECAL

Modifikasi motor dengan corak cutting sticker atau body wrapping terbaik

e. BEST BODY PAINTING

Modifikasi motor dengan detail pengecatan terbaik

C. DEWAN JURI

Dewan juri CUSTOMAXI merupakan perwakilan juri dari **redaksi GridOto.com, Tabloid Otomotif, Tabloid Motor Plus**

D. TAHAP 1 – REGISTRASI & ELIMINASI

Pada tahap ini peserta dapat mendaftar dan mengikuti kontes modifikasi online **MAXI YAMAHA** dengan memperlihatkan modifikasi motor **MAXI YAMAHA** series melalui foto ke microsite www.customaxiyamaha.com

1. ATURAN MAIN CUSTOMAXI

- a. Registrasi dengan mengisi biodata lengkap untuk mengikuti kompetisi
- b. Sebelum upload peserta wajib follow instagram dan like akun facebook Yamaha Motor Indonesia dan GridOto.
 - Instagram Yamaha : @yamahaindonesia
 - Instagram MAXI YAMAHA : @maxiyamahaindonesia
 - Instagram GridOto : @gridoto
 - Facebook YAMAHA : Yamaha Motor Indonesia
 - Facebook GridOto : Gridoto
- c. Kontes modifikasi pada tahap ini dilakukan dengan cara online, peserta upload foto melalui microsite customaxiyamaha.com
- d. Pilih sesuai region peserta yang sudah ditentukan
- e. Peserta tidak dibatasi untuk ikut di kompetisi region manapun (panitia tidak menanggung biaya transportasi dan akomodasi peserta)
- f. Peserta terpilih (40 kontestan) pada babak semi final di setiap regional tidak berhak mengikuti semi final di regional lain dengan menggunakan motor yang sama.
- g. Setiap peserta / modifikator dapat mendaftarkan motor modifikasinya lebih dari satu unit
- h. Juri akan melakukan seleksi 40 motor terbaik secara online dari setiap kota yang berhak mengikuti kontes di venue acara
- i. Peserta terpilih (40 motor) di setiap kota akan dihubungi langsung oleh panitia

2. SYARAT DAN KETENTUAN

- a. Materi yang dikirim peserta tidak boleh melanggar hukum yang berlaku di Republik Indonesia dan tidak boleh melanggar hak kekayaan intelektual milik pihak mana pun juga (termasuk hak cipta dan hak milik), artinya foto & caption yang dikirim harus merupakan asli ciptaan, milik dan ide peserta sendiri.
- b. Penyelenggara dan atau **PT. Yamaha Indonesia Motor Manufacturing** berhak mempublikasikan nama lengkap, nama panggilan, alamat, photo, video atau testimonial pemenang untuk keperluan komunikasi atau iklan berkenaan dengan aktivitas "**CUSTOMAXI YAMAHA**" ini dan dalam berbagai media penerbitan pilihan manapun tanpa kewajiban untuk memberi kontribusi materiil dalam bentuk apapun pada peserta. Dengan mengikuti kompetisi dan atau mengirimkan foto & caption maka Peserta dianggap telah memberikan segala persetujuan yang dibutuhkan terkait ketentuan ini.
- c. Penyelenggara dan atau **PT Yamaha Indonesia Motor Manufacturing** tidak bertanggung jawab dan dilepaskan dari segala tuntutan dari pihak manapun dalam hal komentar, foto, video dan tulisan yang di-post atau di-upload yang dilakukan oleh setiap peserta "**CUSTOMAXI YAMAHA**" yang melanggar peraturan perundangan yang berlaku dan atau melanggar kesusilaan serta ketertiban umum.
- d. Dengan mengikuti "**CUSTOMAXI YAMAHA**" ini maka peserta dianggap telah mengetahui dan menyetujui seluruh syarat & ketentuan tersebut di atas.

3. ATURAN MAIN MAXILADY

- a. Registrasi di customaxiyamaha.com dengan mengisi biodata lengkap untuk mengikuti kompetisi
- b. Pemilihan maxilady pada tahap ini dilakukan dengan cara online, peserta upload foto dirinya melalui microsite customaxiyamaha.com
- c. Sebelum upload peserta wajib follow instagram dan like akun facebook Yamaha Motor Indonesia dan GridOto.
 - Instagram Yamaha : @yamahaindonesia
 - Instagram MAXI YAMAHA : @maxiyamahaindonesia
 - Instagram GridOto : @gridoto
 - Facebook YAMAHA : Yamaha Motor Indonesia
 - Facebook GridOto : Gridoto
- d. Peserta berpose menarik dengan latar motor MAXI YAMAHA series (TMAX, XMAX, NMAX, AEROX 155, LEXI)
- e. Peserta harus bisa mengendarai motor dan mempunyai Sim C
- f. Pilih sesuai daerah peserta yang sudah ditentukan.
- g. Peserta diluar pilihan daerah terdekat bisa mengikuti kompetisi (biaya transportasi & akomodasi ditanggung oleh peserta)
- h. Peserta dapat mengajak teman / kerabat terdekat untuk ikut voting lalu share via Facebook dengan hastag #maxiladyyamaha #gridoto #yamahaindonesia dan #maxiyamaha
- i. Kualifikasi 10 foto **MAXI Lady** terbaik dari setiap kota akan ditentukan dari jumlah voters yang melakukan sharing via Facebook, lalu mengikuti sesi photoshoot MAXI Lady untuk dipilih 1 (satu) pemenang.

4. PERIODE PENDAFTARAN

Region I	: DKI Jakarta, Bogor, Depok, Tangerang, Bekasi, Banten
Tahap 1 – Registrasi & Eliminasi	: 12 November 2018
Tahap 2 – Semi Final	: 17 November 2018
Lokasi Semi Final	: Kota Bekasi

Region II	: Jawa Tengah, Jogjakarta
Tahap 1 – Registrasi & Eliminasi	: 19 November 2018
Tahap 2 – Semi Final	: 24 November 2018
Lokasi Semi Final	: Kota Jogjakarta

Region III	: Seluruh Kalimantan
Tahap 1 – Registrasi & Eliminasi	: 26 November 2018
Tahap 2 – Semi Final	: 1 Desember 2018

Lokasi Semi Final	: Kota Balikpapan
-------------------	-------------------

Region IV	: Seluruh Sulawesi & Indonesia Timur
Tahap 1 – Registrasi & Eliminasi	: 3 Desember 2018
Tahap 2 – Semi Final	: 8 Desember 2018
Lokasi Semi Final	: Kota Makassar

Region V	: Aceh, Riau, Kepulauan Riau, Jambi, Bangka Belitung, Bengkulu, Palembang, Padang, Lampung, Sumatera Utara
Tahap 1 – Registrasi & Eliminasi	: 14 Januari 2019
Tahap 2 – Semi Final	: 19 Januari 2019
Lokasi Semi Final	: Kota Medan

Region VI	: Bali, NTT, NTB
Tahap 1 – Registrasi & Eliminasi	: 21 Januari 2019
Tahap 2 – Semi Final	: 26 Januari 2019
Lokasi Semi Final	: Kota Denpasar

Region VII	: Jawa Timur, Madura
Tahap 1 – Registrasi & Eliminasi	: 30 Januari 2019
Tahap 2 – Semi Final	: 2 Februari 2019
Lokasi Semi Final	: Kota Surabaya

Region VIII	: Jawa Barat
Tahap 1 – Registrasi & Eliminasi	: 6 Februari 2019
Tahap 2 – Semi Final	: 9 Februari 2019
Lokasi Semi Final	: Kota Bandung

E. TAHAP 2 – SEMI FINAL

1. INFORMASI UMUM

- a. Peserta setiap region dibatasi maksimum 40 motor dari semua kelas.
- b. Juri akan melakukan penilaian 40 motor peserta saat mengikuti sesi penjurian di acara semi final
- c. Kategori Daily Use akan dipilih masing – masing 1 pemenang disetiap kelas (XMAX, NMAX, AEROX)
- d. Kategori Master Class akan dipilih masing – masing 1 pemenang disetiap kelas (XMAX, NMAX, AEROX)
- e. Kategori Rising Star akan dipilih 1 pemenang di kelas LEXI
- f. Peserta Grand Final merupakan pemenang Kategori MASTER CLASS & RISING STAR di masing – masing region
- g. Peserta yang lolos ke Grand Final akan dibuatkan video profile oleh panitia di hari yang sama setelah pengumuman pemenang (Sesi ini adalah wajib, sebagai syarat mengikuti babak Grand Final)
- h. Hasil keputusan juri bersifat mutlak dan tidak bisa diganggu gugat

2. SPECIAL AWARD

- a. Special Award merupakan award tambahan di tahap semi final yang meliputi :
 - Best Touring Look
 - Best Racing Look
 - Best Elegant Look
 - Best Decal Look
 - Best Body Painting
- b. Pemenang Special Award diseleksi dari seluruh kategori dan seluruh kelas dan bukan merupakan pemenang regional/semi final tidak

3. SCRUTINEERING

- a. Peserta wajib membawa data otentik sebagai peserta, yaitu formulir bukti pendaftaran beserta fotokopi STNK (Surat Tanda Nomor Kendaraan) dan kartu pengenalan (SIM/KTP)
- b. Kontestan yang akan di-scrutineering ditentukan sesuai dengan metode *First Serve System*. Artinya yang pertama datang yang pertama dilayani.
- c. Pelanggaran dari waktu scrutineering dengan alasan apapun mengakibatkan calon peserta dianggap gugur tetapi diperbolehkan untuk mendisplay motor tanpa dinilai oleh juri
- d. Scrutineering dilakukan dengan cara setiap motor melintasi trek yang disiapkan panitia di lokasi acara.
- e. Seluruh peserta wajib menunjukkan dan membuktikan bahwa motornya laik jalan dan memiliki kelengkapan sinyal lalu lintas sesuai ketentuan saat sesi scrutineering

4. HAK, KEWAJIBAN, DAN LAIN - LAIN

Dalam tahap semi final, masing – masing peserta mendapatkan :

a. HAK

- Mendapatkan space display yang ditentukan oleh panitia
- Diperkenankan membawa perlengkapan pembersih atau pengkilap ban atau alat poles lain (Peralatan disediakan sendiri oleh peserta)
- Membersihkan dengan mengelap motor sebelum waktu penilaian (tanda khusus dari panitia). Mengelap atau memperbaiki sesuatu saat penilaian harus diketahui panitia/juri

b. KEWAJIBAN

- Peserta diwajibkan datang ke kota lokasi acara sesuai regional pendaftaran
- Peserta wajib membaca Syarat dan Ketentuan dan Peraturan Lomba secara seksama sebelum mengikuti lomba. Seluruh peserta dianggap telah menyetujui ketentuan dan peraturan lomba saat motor memasuki arena kontes
- Peserta wajib mengikuti rangkaian *scruteneering*. Bila tidak mengikuti maka dianggap gugur.
- Seluruh peserta wajib mengikuti technical meeting. Bila tidak mengikuti maka dianggap menyetujui hasil technical meeting
- Wajib untuk mengikuti dan taat pada semua persyaratan, ketentuan dan peraturan yang berlaku di kontes CUSTOMAXI YAMAHA.
- Berada di sekitar tempat penilaian (bukan berada di dalam area Penilaian) agar dapat memudahkan dan mempercepat penilaian

c. LAIN - LAIN

- Panitia tidak menyediakan peralatan bengkel, begitu juga fasilitas pengantar motor masuk atau keluar area kontes.
- Kerusakan atau kehilangan komponen, variasi, atau bagian motor selama di area kontes bukan menjadi tanggung jawab panitia, begitu juga saat dibawa keluar area kontes.
- Motor yang sudah berada di area kontes tidak dibenarkan diutak-atik atau dibawa keluar area penjurian atau dibawa pulang
- Selama di area kontes tidak diperkenankan menghidupkan atau memanaskan mesin kecuali atas persetujuan juri atau panitia
- Izin motor keluar selama kontes berlangsung akan diberikan panitia semata untuk keperluan dokumentasi atau pemotretan oleh fotografer.
- Motor boleh dibawa keluar area penjurian selama pelaksanaan kontes karena *force majeure*, dengan diketahui panitia untuk ditentukan masih sah atau tidaknya sebagai peserta kontes.
- Motor yang keluar tanpa izin panitia saat penjurian berlangsung akan didiskualifikasi dan tidak akan dinilai.
- Dilarang keras membawa senjata tajam, senjata api, minuman keras, dan barang psikotropika serta menjaga ketertiban dan kebersihan arena lomba

5. SEMI FINAL MAXI LADY

- a. Peserta diwajibkan datang ke lokasi acara sesuai regional pendaftaran
- b. Diwajibkan untuk memakai pakaian sesuai dengan foto / video yang diikutsertakan saat upload ke microsite
- c. Biaya transportasi dan akomodasi menuju kota lokasi semifinal adalah tanggung jawab peserta
- d. Penilaian juri pada saat photoshoot dilihat dari kelengkapan dan keserasian outfit berkendara, ekspresi, mood dan cara berpose
- e. Peserta wajib membaca Syarat dan Ketentuan dan Peraturan Lomba secara seksama sebelum mengikuti lomba
- f. Seluruh peserta wajib mengikuti technical meeting tanpa alasan apapun, bila tidak mengikuti maka dianggap menyetujui hasil technical meeting
- g. Hasil keputusan juri bersifat mutlak dan tidak bisa diganggu gugat

E. TAHAP 3 – GRAND FINAL

1. INFORMASI UMUM

- a. Panitia akan menghubungi langsung setiap peserta yang lolos Grand Final
- b. Panitia akan menanggung akomodasi dan transportasi untuk 1 orang dan 1 motor setiap peserta
- c. Motor yang didisplay pada saat Grand Final merupakan motor yang sudah lolos semi final, hal tersebut dibuktikan melalui STNK
- d. Peserta diizinkan melakukan perubahan modifikasi kembali selama masih mempertahankan konsep modifikasi yang sama
- e. Peserta Grand Final tidak perlu melakukan pendaftaran kembali

2. PENJURIAN GRAND FINAL

- a. Pada tahap ini 4 finalis modifikator terbaik dari masing-masing regional akan kembali mengikuti kompetisi final secara online via Instagram @maxiyamahaindonesia dan offline melalui penilaian juri dimana poin penilaian meliputi kualitas modifikasi dan jumlah view, likes serta comment di sosial media (Instagram dan Facebook)
- b. Tidak ada kewajiban bagi panitia dan atau penyelenggara yaitu PT Yamaha Indonesia Motor Mfg dan GridOto.com untuk menayangkan detail proses penentuan pemenang
- c. Penyelenggara akan membuatkan mini movie bagi setiap 4 finalis (Kategori Master Class : XMAX, NMAX, AEROX dan Kategori Rising Star LEXI) terbaik dari tiap regional
- d. Mini movie tersebut akan dipakai untuk keperluan kompetisi final secara online via Instagram @maxiyamahaindoneisa
- e. Peserta dapat mengajak teman / kerabat terdekat untuk ikut voting
- f. Peserta diwajibkan memposting atau repost video pendek profile modifikasi masing-masing di Instagram dan Facebook. Jumlah view akan menjadi salah satu parameter penjurian Grand Final
- g. Peserta Grand Final wajib melalui seluruh prosedur penjurian
- h. Penyelenggara akan memilih 1 pemenang dari setiap kelas (XMAX, NMAX, AEROX, LEXI) dan 1 pemenang terbaik dari seluruh kelas

3. PERIODE FINAL

- a. Periode Voting : 14-28 Februari 2019
- b. Grand Final : 2 Maret 2019
- c. Lokasi Final : Kota Bandung

F. HADIAH* **

1. **HADIAH REGIONAL/SEMI FINAL**

- a. Kategori Daily Use (XMAX, NMAX, AEROX) @Rp. 2.000.000,- + Sertifikat
- b. Kategori Master Class (XMAX, NMAX, AEROX) @Rp. 3.000.000,- + Sertifikat
- c. Kelas Rising Star (LEXI) @Rp. 3.000.000,- + Sertifikat

2. **HADIAH SPECIAL AWARD REGIONAL/SEMI FINAL**

Setiap pemenang award akan mendapatkan uang tunai @ Rp 1.000.000,-

3. **HADIAH MAXI LADY**

Setiap pemenang MAXI LADY akan mendapatkan Rp. 1.000.000

4. **HADIAH GRAND FINAL**

- a. The Best XMAX Modification akan mendapatkan 1 unit Yamaha NMAX + Trophy
- b. The Best NMAX Modification akan mendapatkan 1 unit Yamaha NMAX + Trophy
- c. The Best AEROX Modification akan mendapatkan 1 unit Yamaha NMAX + Trophy
- d. The Best RISING STAR Modification akan mendapatkan 1 unit Yamaha NMAX + Trophy
- e. King of MAXI YAMAHA Modifications akan mendapatkan 1 unit Yamaha XMAX + Trophy

**Pajak hadiah dan biaya pengambilan unit ditanggung oleh pemenang*

*** Warna motor dapat berubah sesuai ketersediaan*

G. DISKUALIFIKASI

1. Pemenang dinyatakan gugur bila data yang dimasukkan saat registrasi tidak sesuai dengan data yang tercantum di KTP atau Kartu Identitas lainnya yang masih berlaku.
2. Penyelenggara **CUSTOMAXI YAMAHA** berhak untuk mendiskualifikasi peserta apabila peserta melakukan hal yang bersifat negatif, seperti tidak sportif, di kemudian hari diketahui melanggar hak atas kekayaan intelektual dan sebagainya.
3. Panitia Penyelenggara berhak untuk membatalkan atau mengambil /menarik kembali hadiah yang telah diterima oleh pemenang.

H. PUBLIKASI & LIPUTAN

Semua liputan dan publikasi karya peserta CUSTOMAXI YAMAHA berhak dipergunakan kepentingan promosi dan publikasi GridOto.com dan atau PT. YAMAHA INDONESIA MOTOR Mfg. beserta seluruh jaringan penjualan di seluruh Indonesia.

I. PENGUMUMAN HASIL KONTES

1. Keputusan juri bersifat mutlak dan tidak dapat diganggu gugat. Penyelenggara **GridOto.com** dan atau **PT. Yamaha Indonesia Motor Manufacturing** dilepaskan dari tuntutan dan atau gugatan dalam bentuk apapun terkait dengan penilaian juri tersebut.
2. Semua protes, tuntutan dan kontroversi dan lain-lain sejenisnya yang mengacu pada keputusan tersebut tidak akan ditanggapi